



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ МОДЕЛЬ HT13G

Портативная гидравлическая станция HT13G с бензиновым двигателем, идеально подходит для запитки 3" погружных шламовых помп, а также может использоваться в качестве источника питания, для различных гидравлических инструментов.



Гидростанция в стандартном исполнении

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

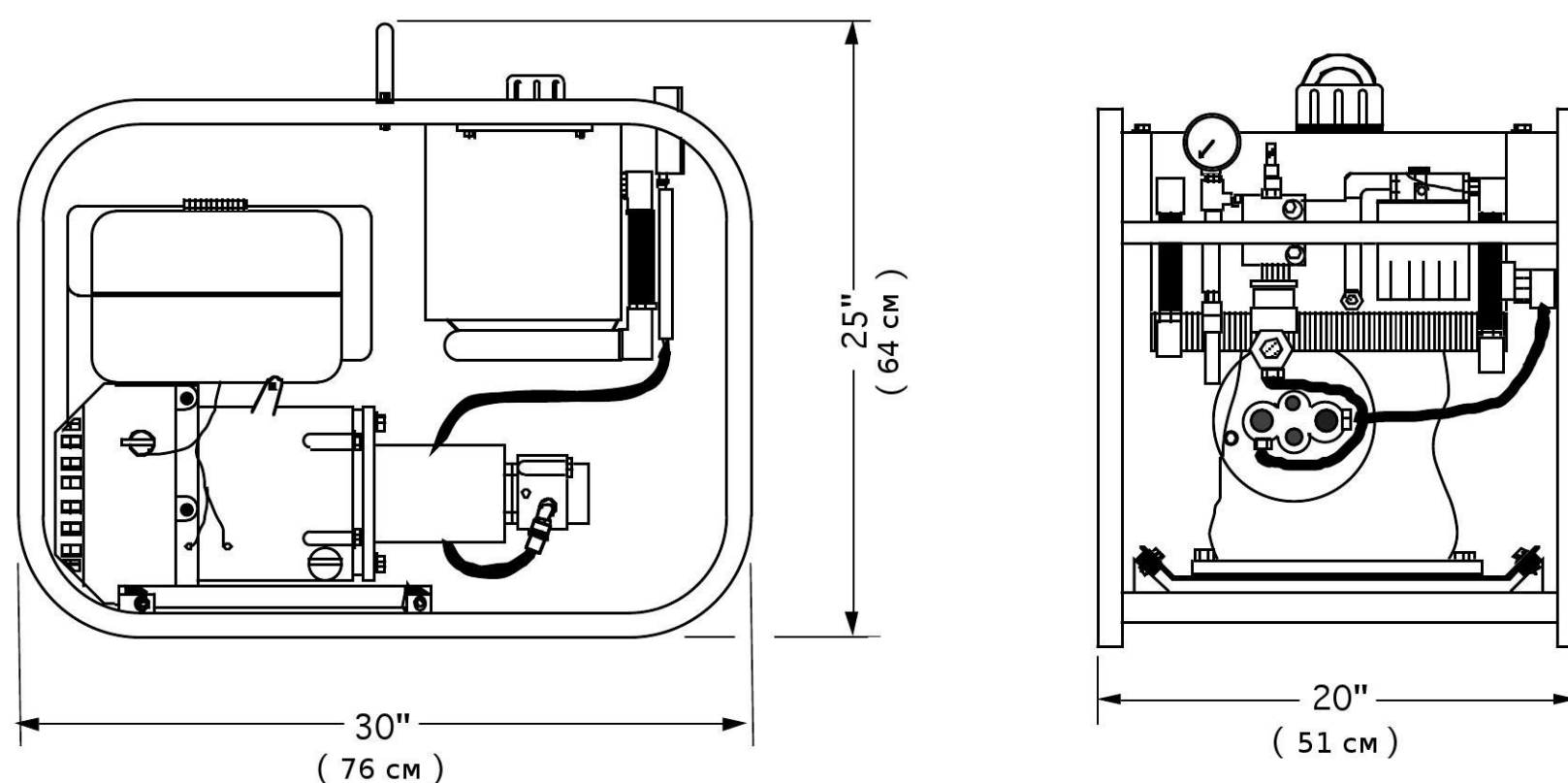
- Бензиновый двигатель Honda
- Грузоподъемная скоба
- Шестеренный гидравлический насос
- Гидравлический фильтр, с датчиком загрязненности
- Возможность регулировки числа оборотов
- Охлаждение масла гидросистемы
- Заливная горловина/ сетчатый фильтр в гидравлическом баке
- БРС

- Предохранительный клапан
- Перепускной клапан
- Манометр с глицеринозаполненный
- Датчик уровня жидкости/температуры

### ОПЦИИ

- Колеса и рукоятки для транспортировки
- Электростартер (модель HT13GE)
- Другие комбинации потока и давления

## Модель НТ13G Габариты



## СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ:	Honda GX390 Бензин
МОЩНОСТЬ:	13 л.с. при 3500 об/мин
ПОТОК:	регулируемый, макс. 23 л/мин
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ:	макс. 143 бар
ШТУЦЕРЫ ПОД БРС:	1/2" NPT
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО*:	SAE 10W или 20W тип AW также: Dexron ATF или биоразлагаемое
ФИЛЬТРАЦИЯ МАСЛА:	10 мкм (Стандарт)
ОБЪЕМ МАСЛЯНОГО БАКА:	15,1 л.
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА:	6,8 л.
РАСХОД ТОПЛИВА:	в среднем 3,4 л/ч.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:	В (63,5 см) x Ш (51 см) x Д (76 см)
- с колесами и рукоятками:	В (73 см) x Ш (78 см) x Д (104 см)

\* Другие типы р.ж. могут отрицательно повлиять на уплотнения и гидросистему в целом. При каких-либо сомнениях по применению не стандартных масел, пожалуйста, свяжитесь с нашим дилером.

Т.к. наша компания проводит непрерывную работу по усовершенствованию своих продуктов, технические спецификации могут быть изменены без предварительного извещения.